Fédération québécoise de la montagne et de l'escalade

Appel d'offres

Travaux d'amélioration d'un chemin multiusage et de construction de deux stationnements pour l'accès à un site d'escalade – Outaouais

La Fédération québécoise de la montagne et de l'escalade (FQME) est un organisme sans but lucratif reconnu à titre d'Organisme national de loisir (ONL) par le ministère de l'Éducation du Québec. Elle a pour mission de structurer, développer et encadrer la pratique sécuritaire et responsable de l'escalade, du ski de montagne et des activités connexes sur l'ensemble du territoire québécois.

Gestionnaire de plus de 75 sites d'escalade extérieurs à travers le Québec, la FQME œuvre activement à l'accès, à l'aménagement durable et à la cohabitation harmonieuse sur les territoires publics et privés.

Dans le cadre du développement d'un nouveau site d'escalade en Outaouais, dans la MRC de La Vallée-de-la-Gatineau, la FQME lance un appel d'offres pour la réalisation de travaux d'amélioration d'un chemin multiusage ainsi que la construction de deux stationnements au bout de ce chemin. Le projet bénéficie d'un soutien financier dans le cadre du programme Soutien à la mise à niveau et à l'amélioration des sentiers et des sites de pratique d'activités de plein air (PSSPA) du ministère de l'Éducation.

Conditions particulières du projet

· Les travaux doivent être complétés au plus tard en septembre 2026.

· Le projet sera idéalement réalisé en deux phases:

- Phase 1 (d'ici l'automne 2025) : creusage des fossés et installation des ponceaux.

- Phase 2 (printemps 2026) : amélioration du chemin, aménagement des zones de croisement (pull-out) et construction des deux stationnements. Cette phase devra être complétée avant le 15 juin 2026, conformément à l'échéance des permis.

· L'accès au site sera interdit durant la période de la chasse en octobre.

· La barrière à l'entrée du chemin devra être installée à la fin des travaux de la phase 2.

· Le site d'escalade étant en cours d'aménagement, sa localisation doit demeurer confidentielle.

· Pour recevoir les détails du site, les entreprises intéressées doivent transmettre une manifestation d'intérêt par courriel sites@fqme.qc.ca, accompagnée d'une première évaluation des coûts estimés et des informations de l'entreprise, avant le 11 août 2025.

· Les informations de localisation ainsi que les modalités pour effectuer une visite de site seront alors transmises afin de confirmer votre soumission, d'obtenir plus de details et d'échanger avec le gestionnaire de projet sur les travaux.

· Le contrat sera officialisé à la suite de l'acceptation de la soumission finale par la FQME, après la visite terrain de l'entreprise permettant de confirmer la valeur des travaux à réaliser.

Critères de sélection

· L'entreprise doit faire preuve de professionnalisme et de crédibilité ainsi qu'être enregistrée au registre des entreprises et posséder une couverture d'assurance.

· Une expérience pertinente en réfection de chemins ou travaux en milieu naturel sera considérée comme un atout important.

· La capacité à respecter les échéanciers est essentielle.

Dates importantes

· Réception des manifestations d'intérêt : au plus tard le 8 août 2025.

· L'entreprise doit être prête à amorcer les travaux en 2025, avant le début de la période de chasse.

Description sommaire des travaux

Les travaux visés par cet appel d'offres concernent un chemin multiusage situé majoritairement en terres publiques, dont l'entrée se fait par un terrain privé pour lequel la FQME détient une entente avec le propriétaire. Les droits et autorisations d'aménagement ont été obtenus et sont en vigueur auprès du ministère.

Le chemin actuel est praticable par des voitures mais nécessite des travaux d'amélioration pour en assurer la durabilité, la sécurité et l'accessibilité en toutes conditions. Le chemin demeurera à sens unique, avec ajout de zones de croisement (pull-out). Les arbres encombrant les stationnements et les zones d'évitement à aménager seront dégagés par l'équipe de la FQME, facilitant les travaux pour l'entreprise. Une barrière doit être installée à l'entrée à la fin des travaux.

Spécifications techniques

Caractéristiques techniques du chemin

Type	Chemin multiusage existant, emprunté présentement par des véhicules légers
État actuel	Surface de la chaussée stable et dur sur la portion de la chaussée, l'emprise doit être élargie à certains endroits, du matériel est disponible sur place, nivelage et fossé requis pour un aménagement durable
Longueur totale du chemin	1052 mètres
Largeur de la chaussée	5 mètres
Largeur de l'emprise	3,5 mètres
Statut foncier	• Majoritairement situé sur terres publiques, avec autorisations ministérielles pour travaux • Entrée située sur terrain privé, avec entente formelle entre la FQME et le propriétaire
Travaux à réaliser	• Reprofilage du chemin pour redresser la surface • Ajout de granulaire concassé ou ¾ net • Maintien d'un sens de circulation unique, avec 6 zones de croisement • Fossé à creuser du côté nord sur 708,8 mètres (profondeur de 2 à 3 pieds) • Amélioration ciblée sur 343,2 mètres

Zones d'évitement (pull-out)

État actuel	Les zones d'élargissement sont inexistantes, mais les emplacements choisis sont naturellement plus larges pour faciliter la construction.
Nombre	6 zones d'élargissement, indiquées en vert sur le plan
Dimensions	Suffisantes pour deux véhicules
Localisation	Côté sud (gauche en montant)
Matériaux	Granulaire concassé ou ¾ net. Ponceau à construire au pull-out central car zone plus humide, enfouissement 30 %

Ponceaux

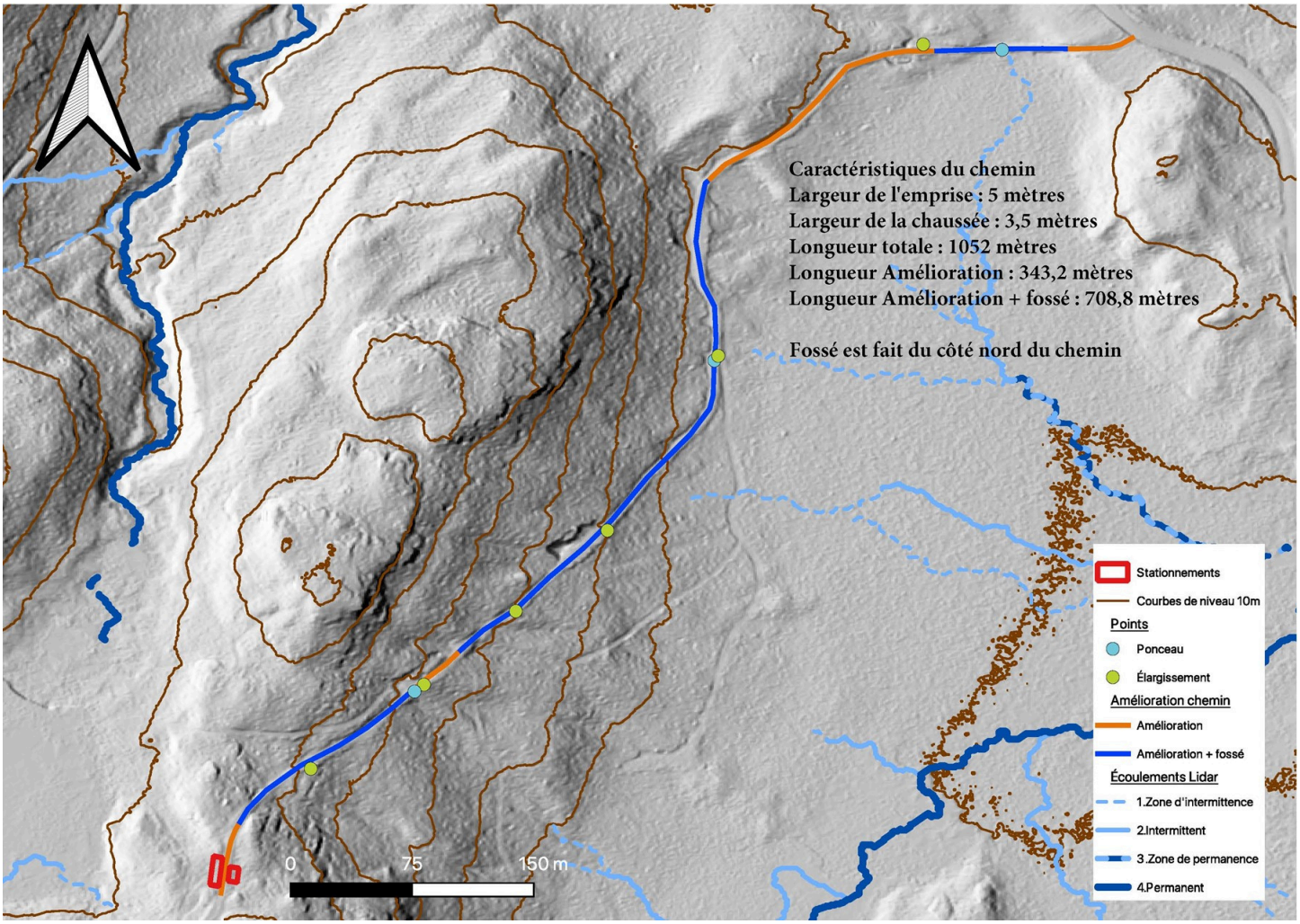
État actuel	Inexistants
Nombre	3 ponceaux, positionnés aux endroits identifiés sur la carte par des points bleus
Dimensions	2 ponceaux : 450 mm x 7 m et 1 ponceau : 900 mm x 7 m
Installation	Conforme aux normes techniques fournies dans les documents d'ingénierie

Stationnements

État actuel	Surface stable et généralement plate et dure
Localisation	Au bout du chemin multi-usage
Configuration	Côte à côte de part et d'autre de la voie d'accès
Stationnement A (côté droit en montant)	Capacité : 10 véhicules, Dimensions : 25 m x 5,6 m
Stationnement B (côté gauche en montant)	Capacité : 5 véhicules, Dimensions : 12,5 m x 5,6 m

Barrière d'accès

État actuel	Inexistante
Emplacement	À l'entrée du chemin, sur la portion privée
Fonction	Contrôle d'accès des usagers en dehors des heures d'activité
Spécifications	Modèle à confirmer et à proposer à la FQME, compatible avec les usages par les intervenants autorisés. Installation durable du modèle choisi.


Caractéristiques du chemin
Largeur de l'emprise : 5 mètres
Largeur de la chaussée : 3,5 mètres
Longueur totale : 1052 mètres
Longueur Amélioration : 343,2 mètres
Longueur Amélioration + fossé : 708,8 mètres
Fossé est fait du côté nord du chemin
Stationnements
Courbes de niveau 10m
Points
Ponceau
Élargissement
Amélioration chemin
Amélioration
Amélioration + fossé
Écoulements Lidar
1.Zone d'intermittence
2.Intermittent
3.Zone de permanence
4.Permanent
0
75
150 m