

A scenic view of a forested valley. In the foreground, a rocky cliffside with some greenery is visible on the right. The middle ground is filled with a dense forest of green trees, with a small lake or pond visible in the distance. The background shows rolling hills under a cloudy sky.

**GUIDE D'ESCALADE
DU PARC RÉCRÉOFORESTIER
DE LA MUNICIPALITÉ DE ST-MATHIEU**

Responsable de l'aménagement: La FQME et le Club d'escalade et de montagne de la Mauricie

Merci aux ouvriers du site, ainsi qu'à tous les bénévoles qui sont venus sécuriser le site. Pour l'ouverture et le développement, toutes les voies ou sentiers doivent être autorisés par le CEMM ou la FQME.

Tous commentaires sur le topo sont appréciés, ils nous permettront de l'améliorer. Faites-nous part de vos commentaires à l'adresse suivante : cemmauricie@gmail.com

Parc récréoforestier St-Mathieu
2001 Chemin St François,
Saint-Mathieu-du-Parc, QCG0X 1N0

Site web et page internet :

Parc récréoforestier St-Mathieu : <https://www.saint-mathieu-du-parc.ca/fr/repertoire/2429/parc-recreoforestier>

Club de la Mauricie : <https://www.facebook.com/cem.mauricie/>

FQME : <https://fqme.qc.ca/>

Topo fait par: Youli Poirier

Révisé par: Amélie Vertefeuille (2020)

Mise en page: Audrey Lepage (2020)



LE SITE

Le parc récréo-forestier a commencé à être développé dans les années 90. Le toit de Bean était alors un « testpiece » pour l'escalade artificielle. C'est en 2010 que le CEMM a repris comme mandat de développer ce site. Avec l'aide de la FQME et de nombreux bénévoles, ce site commence à prendre forme. Il y a présentement une quarantaine de voies prêtes à grimper et une dizaine en développement.

Le CEMM espère que tout le monde trouvera de quoi s'y plaire car en effet, ce site a une très grande diversité de voies. Elles varient de 5.6 à 5.13 et cela, en sport et en trad.

Toilettes : une toilette sèche a été aménagée près de la paroi.

Saison : Le site est au soleil le matin et à l'ombre en après-midi. Quand il fait très chaud, il y a le lac Mongrain sur la route du retour où il est possible de se baigner (se stationner avant le petit pont).

URGENCE

Une civière est sous le secteur toit de Bean et en cas d'urgence faites 911, la plupart des cellulaires ont du réseau.

COMMODITÉS

Il n'y a pas de camping sur le site même, mais il est possible de camper au Parc de la Mauricie ou dans les villages avoisinants.

Pour ceux qui veulent s'aventurer à Shawinigan, Le Trou du Diable et le Broadway sont des micro-brasseries à ne pas manquer.

CONDITIONS D'AMÉNAGEMENT

FQME : La FQME assure ce site et le CEMM son développement. Vous devez être membre pour y grimper. Si vous y venez pour une journée, des frais de 15\$ seront perçus sur place. Vous pouvez préalablement payer votre adhésion journalière en ligne pour un montant de 10\$. Pour plus d'information, visitez www.FQME.qc.ca. N'oubliez pas d'apporter votre reçu avec vous.

EN BREF

Classement du site : paroi sportive et paroi naturelle aménagée

Type d'escalade : moulinette sur ancrages artificiels (scellements), premier de cordée « sportive », « mixte » et « traditionnel »

Cotations : 5.6 à 5.13

Nombre de voies : plus de 40 voies (toujours en développement)

DIRECTION

Pour se rendre, vous devez prendre la 55 Nord en direction de Shawinigan. Prendre la sortie 217 et suivre les indications pour Saint-Mathieu-du-Parc, ensuite suivre les indications pour le Parc de la Mauricie. L'entrée du Parc Récréé est à 100 mètres avant celle du Parc de la Mauricie. Le stationnement sera à votre gauche et il est identifié avec une affiche « Amphithéâtre ».

Du stationnement, emprunter le sentier à gauche de la cabane blanche, et suivre les indications paroi. Compter environ 20 minutes pour s'y rendre.

RELAIS

Les voies sport ont été équipées de relais avec chaînes et les voies trad avec des scellements. S'il vous plaît n'utilisez pas directement les chaînes pour faire de la moulinette.

LÉGENDE DU TOPO

 : Moulinette  : Sport

 : Traditionnelle  : Mixte



SECTEUR DE LA PAROI PRINCIPALE

1. L'HABIT NE FAIT PAS LE MOINE 🧗

Info. : 5 plaquettes, 13 m

Grimper la face à droite de Tu m'embêtes.

Première voie en partant de la droite.

Ouvreur.euse.s : Jean-Daniel Dubois, été 2011

2. TU M'EMBÊTES 🧗

Info. : 4 plaquettes, 22 m

Grimper le coin jusqu'au deuxième relais.

3. J'ARÊTE OU PAS 🧗

Info. : 13 m

Grimper l'arête ou continuer dans la section « boltée » de « Tu m'embêtes ».

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville et Youli Poirier été 2011

4. VIRE-TOIT-LÀ 🧗

Info. : 13 m

Grimper le coin droit, intéressant bombé. Arrêter au premier relais. Beaucoup de friction en moulinette.

5. CRUXIE-CRUXA 🧗

Info. : 12 m

Grimper le coin gauche légèrement déversant
Pour faire la deuxième longueur il est préférable d'assurer sur le plateau pour éviter la friction.

5A. TI-BRIN 🧗

Info. : 10 m

Grimper le toit au dessus du plateau

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville et Youli Poirier

5.10B

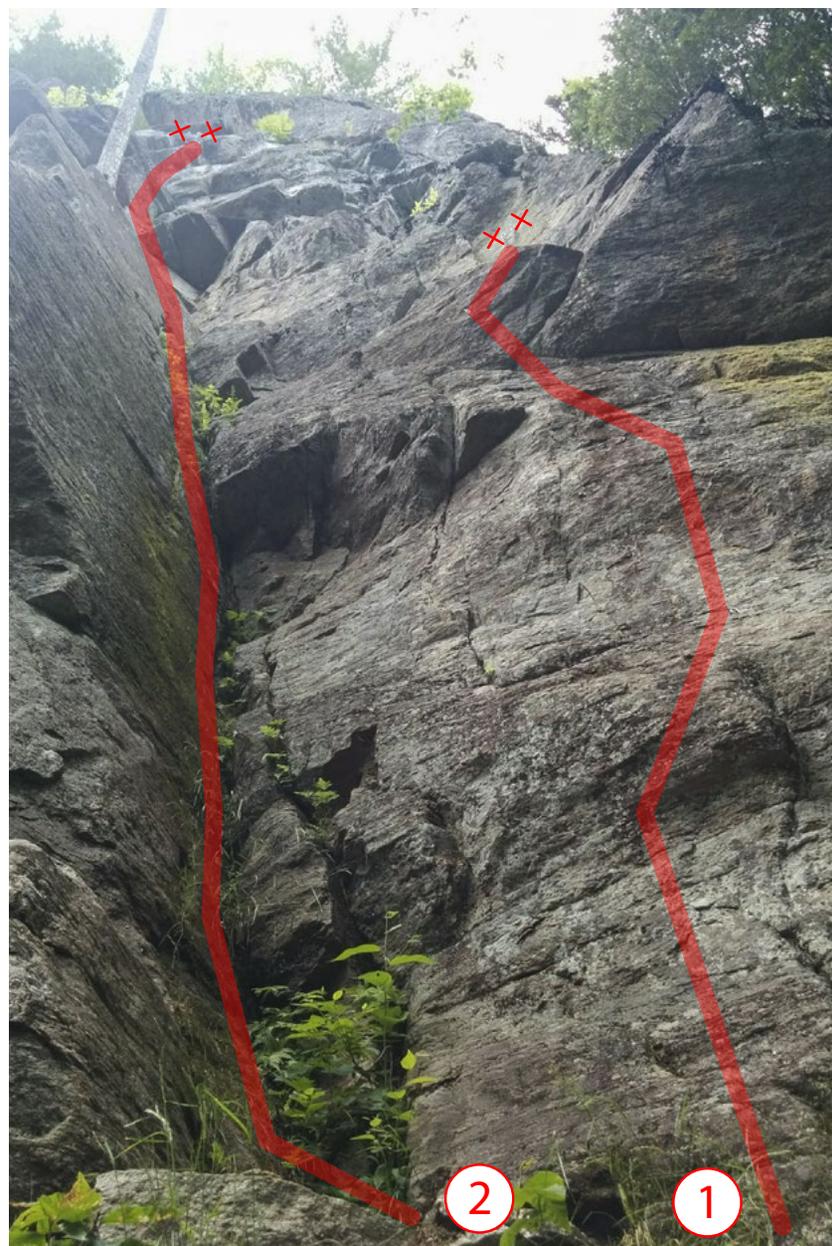
5.8

5.9

5.6+

5.9

5.10





6. PROJET



5.?

Info. : 7 m

Grimper la voie soutenue sur le menhir avec l'arête pour la main droite

Ouvreur.euse.s : Yan Chapdelaine; été 2011

7. RUSH HOUR



5.10B/C

Info. : 10 plaquettes, 20 m

Grimper la face variée au-dessus de la voie #8.

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville et Youli Poirier; été 2011

8. CE N'EST PAS PARCE CE QU'ON EST PETITE QU'ON NE PEUT PAS ÊTRE...



5.10B

Info. : 4 plaquettes, 8 m

Grimper la petite face.

Ouvreur.euse.s : Jean-Daniel Dubois; été 2011

9. MON KIKI



5.9

Info. : 8 plaquettes, 20 m

Voie sportive au-dessus de Vas-Y. Belle initiation au multi-longueur due au relais confortable. Départ plus facile à gauche.

Ouvreur.euse.s : Youli Poirier et Jean-Daniel Dubois; été 2011

10. VAS-Y



5.7

Info. : 4 plaquettes, 8 m

Voie d'initiation ou d'accès au plateau.

11. TIC-TAC-TOC



5.9

Info. : 20 m

Grimper la fissure de droite jusqu'au relais au-dessus du toit. Partage le relais avec Riverdale (#12).

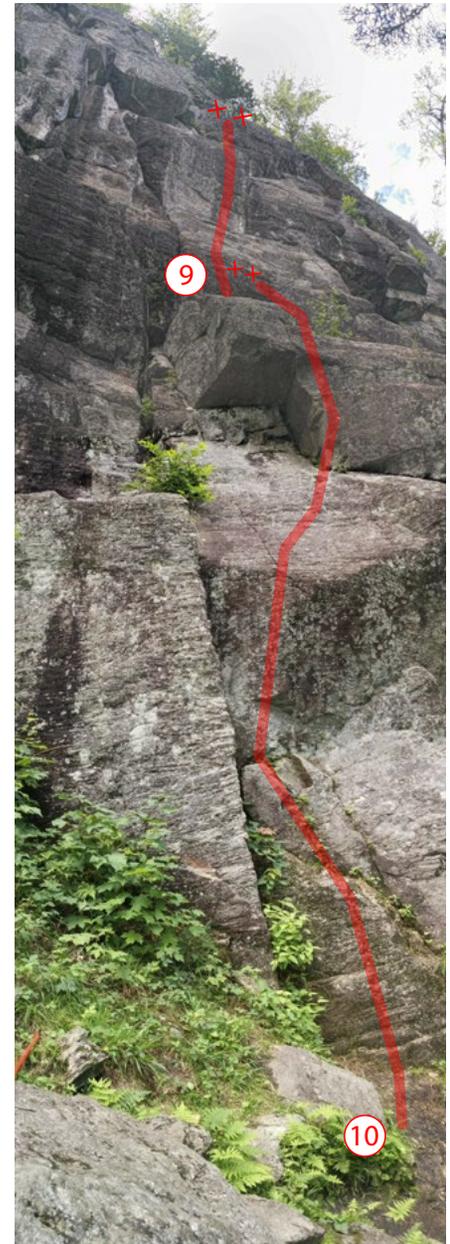
12. RIVERDALE



5.10A

Info. : 10 plaquettes, 20 m

Voie sportive entre Tic-tac-toc et Golfingers. Une classique.



13. GOLDFINGERS 🏔️

Info. : 20 m

Grimper la fissure à doigts et le dièdre gauche jusqu'au relais au-dessus du toit.

5.10

14. EASY RIDER 🏔️

Info. : 10 plaquettes, 20 m

Grimper la fissure et la dalle jusqu'à l'ancrage. Sale.

5.5

Pour vous rendre au prochain secteur « Secteur Central », descendre les marches le long de la paroi.



SECTEUR CENTRAL

15. DRAG KING

5.11+

Info. : 6 scellements

Grimper le même départ que « 15. Les trois mousquetaires » et prendre la droite pour aller se loger dans le petit dièdre. Aller en direction du gros toit et sortir vers la gauche. Deux scellements protègent la sortie du toit. Ensuite, suivre les quelques scellements qui se dirigent vers la gauche. Éviter l'arrête et rester sur la face. Se termine aux mêmes scellements que « 15. Les trois mousquetaires » pour le moment.

Ouvreur : Jean-François Ouellet Lamy, été 2020

16. LES TROIS MOUSQUETAIRES

5.11

Grimper la fissure de droite pour se rendre jusqu'au toit, continuer dans la fissure à doigts. Tout simplement magnifique.

Ouvreurs : Eric Lachance, Benoit Banville et Michaël Fortin

17. DRAG QUEEN

5.9+

Info. : 2 scellements

Grimper la fissure oblique vers la gauche. En commençant dans le dièdre évident qui se remplit facilement de terre et de feuilles, la voie passe en dessous du premier petit toit vers la gauche. Ensuite, prendre la direction du second toit, la pièce de résistance.

Le nom de la voie vient du danger dû au « drag » pour se rendre en haut.

Ouvreuse : Marjorie Veilleux, été 2020

18. ÇA TOMBE

5.10

Grimper la fissure à gauche ainsi que le superbe toit.

Ouvreur.euse.s : Éric Lachance; été 2011



SECTEUR DES BOIS

19. GOLDEN AGE

Info. : 7 plaquettes

Grimper la dalle à droite de Je me souviens.

Ouvreur.euse.s : Jean-Daniel Dubois; été 2011

20. JE ME SOUVIENS

Superbe fissure, possibilité d'utiliser les deux premières plaquettes pour le départ.

Ouvreur.euse.s : Jean-Claude Néolet; été 2010

21. OPÉRATION CHAUSSONS

Info. : 5 plaquettes

Grimper la face gauche de la fissure, sans la fissure.

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Philippe Caron, Marc-Antoine Simard; été 2012

5.9+

5.8

5.10A



SECTEUR L'ÉCOLE DU ROCK (CÔTÉ DROIT)

À noter : Les voies du secteur L'école du Rock (droit et gauche) sont accessibles en moulinette. Utilisez la main courante et faites un rappel pour installer les moulinettes. Il y a deux stations de rappel. Une au-dessus du secteur de droite et une au dessus du secteur de gauche.



- 22. ROCKAILLE**  **5.5**
Grimper le coin. Belle voie d'initiation.
Ouvreur.euse.s : Marc-Antoine Simard; été 2012
- 23. ROCK AND ROLL**  **5.6**
Grimper la ligne à gauche de Rockaille.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville; été 2012
- 24. ROCKAMBOLESQUE**  **5.7**
Grimper la face à droite du dièdre et contourner le toit.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Youli Poirier; été 2012
- 25. CŒUR DE ROCKEUR**  **5.8**
Grimper à gauche du dièdre et au plateau suivre les plaquettes de gauche.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Youli Poirier; été 2012
- 26. COEUR DE LOUP**  **5.9**
Grimper la deuxième voie à gauche du dièdre en utilisant l'arête. Au plateau, suivre les plaquettes de droite.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Youli Poirier; été 2012



SECTEUR L'ÉCOLE DU ROCK (CÔTÉ GAUCHE)

27. Voie en développement

28. Voie en développement

29. COIN COIN

Grimper la rampe vers la gauche et passer le petit surplomb.
(Pour limiter la friction de la corde en moulinette, utilisez
le relais de droite.)

Ouvreur.euse.s : Philippe Caron; été 2012

5.10A

30. OEUVRE DE CHAIR

Info. : 12 m

Grimper la ligne de scellements

Ouvreur.euse.s : Socrate Badeau, été 2011

FA: Jonathan Pagé

5.12 B/C

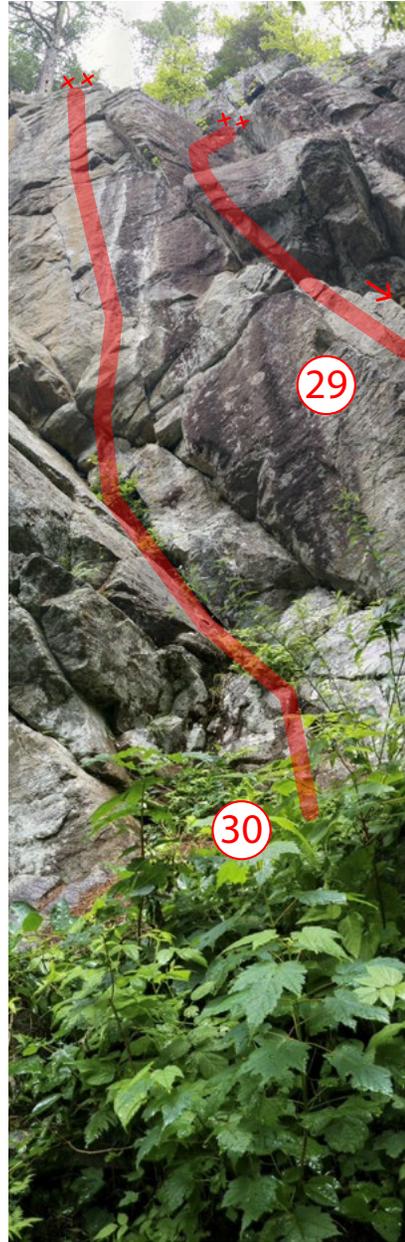
31. LE COIN CENTRAL

Info. : 15 m

Très beau coin, possibilité de partir à droite ou gauche
et de terminer sur le plateau.

5.9





SECTEUR DU TOIT DE BEAN

32. LÂCHER PRISE

5.11C/D

Info. : 15 m, 9 plaquettes

Commencer sous le toit et grimper l'arête. Plus difficile qu'elle en a l'air.

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville et Youli Poirier; été 2011

33. TEAM SPIRIT

5.11B

Info. : 12 m, 6 plaquettes

À droite de la fissure, grimper le petit surplomb et suivre les plaquettes. Même relais que la voie 12.

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville et Youli Poirier été 2011

34. LE JOUR DE LA ROUE CARRÉ

5.10

Info. : 12 m

Grimper la fissure déversante, crux très intéressant. (relais à côté du pin)

Ouvreur : David Larochelle été 2010

35. BIENVENUE À ST-MATHIEU

5.11B

Info. : 12 m, 6 plaquettes

Après avoir trouvé comment passer le départ, grimper la face soutenue.

Nécessite un stick clip

Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Youli Poirier et Mélanie Lebel; été 2011

36. ALLEZ UP

5.10

Info. : 12 m

Grimper la large fissure au départ et continuer dans le coin jusqu'au relais.

Ouvreur : Marc-Antoine Simard

37. Projet

38. LE TOIT DE BEAN

5.12B

Info. : 13 m

Grimper le toit imposant en suivant la fissure sous le toit.

FFA Jean-Pierre Ouellet

39. PROJET

5.?

À faire

Info. : 7 plaquettes

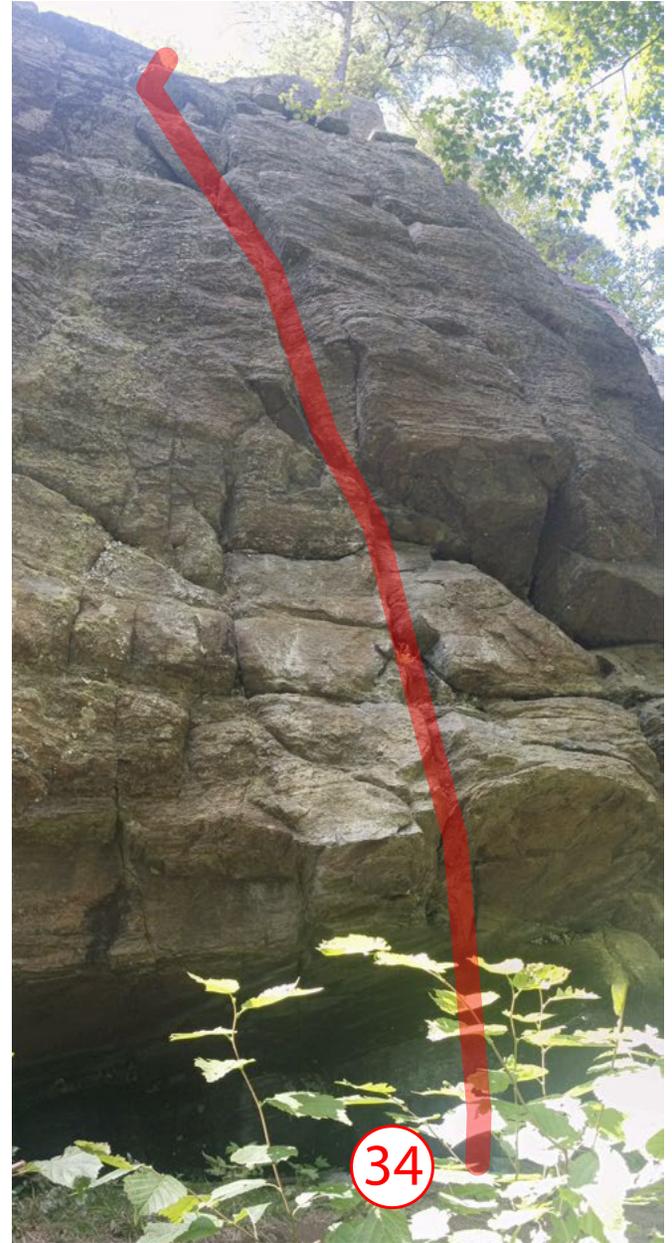
Ouvreur : Jonathan Pagé été 2010

40. PROJET

5.?

Projet trad à nettoyer. Grimper le coin déversant.

Il y a un ancrage d'installé.







SECTEUR DES FISSURES

41. WHITNEY HOUSTON RIDGE  **5.10C**
Info. : 15 m, 7 plaquettes
Grimper l'arête sur plaquettes. Classique.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Mélanie Lebel et Youli Poirier;
été 2010

42. MEGAMAN  **5.10**
Info. : 15 m
Grimper la fissure de droite. Le relais est au-dessus du plateau.

43. PSYCHOSE  **5.12**
Info. : 14 m
Grimper la fissure centrale

44. ROF AND TOF  **5.11**
Info. : 14 m
Grimper la dernière fissure avant la vire.

45. CHUMMY  **5.11B/C**
Info. : 12 m, 5 plaquettes
Grimper la petite face technique. Départ sur la vire.
Accès par la main courante.
Ouvreur.euse.s : Benoit Banville, Youli Poirier et Yan Gauthier,
été 2010

46. CETTE VOIE N'EST PAS PRÊTE.  **5.8**
Info. : environ 17 m
Grimper le coin en-haut de la vire. Le relais
est en-dessous du pin.
Ouvreurs : Mathieu Bossé et Alexandre Nault, été 2010



